

Most 3773-16

Most přes potok Šela v osadě Žleby

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3773-16 (Most přes potok Šela v osadě Žleby)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 3.9.2016

Poznámka:

Návodní strana vpravo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 14.500km

Ev.č.mostu: 3773-16

Název objektu: **Most přes potok Šela v osadě Žleby**

Staničení ve směru: Z lomnice u Tišnova do Bedřichova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří dolní příčle a stěny uzavřených prefabrikovaných rámců IZM (zv. Beneše). Protože most je šikmý, je spodní stavba doplněna vpravo i vlevo monolitickými úseky opěr s rovnoběžnými křídly. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří horní příčle uzavřených rámců Beneš a monolitické desky na dobetonovaných opěrách vpravo i vlevo. Výška přesypávky je nulová a nosná konstrukce je prokopírovaná ve vozovce. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě je z penetračního makadamu, opakovaně vyspravovaná. Na horních příčlech rámců předpokládáme izolaci, na monolitických dobetonovaných částech spíše ne. Římsy jsou monolitické, bez dilatací, na celou délku mostu. Tvoří odrazné proužky a zpevnění vozovky není dotaženo až k římsám. Most je poměrně široký, ale chodníky na něm nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je označen evidenčním číslem. Zatížitelnost je omezena značkami B13 na 21 tun. Odvodnění není řešeno na mostě vůbec. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka Besének má dno bez zpevnění na celou světlost rámců. Opevnění opěr ani zpevnění dna provedeno není. Těsně pod |

mostem je zaústěn do Besénku pravostranný bezejmenný přítok.
Přístup pod most je pohodlný.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na mostě není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Založení mostu bez závad.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry, křídla a čelní zdi U stěn prefabrikátů třmínková výztuž má odraženou krycí vrstvu kvůli její korozi. Monolitické dobetonávky opěr jsou bez výztuže a prosakuje přes ně voda s tvorbou výluhů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Nosná konstrukce z prefabrikátů je plně funkční, dobetonávky jsou protečené s tvorbou výluhů a beton ztrácí pevnost. Ukončující ocelové profily vpravo i vlevo jsou oslabené korozí. Proto se zřejmě rozevřela vodorovná trhlina na boku nosné konstrukce vpravo.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Ve vozovce jsou prokopírovány rámové prefabrikáty. Vozovka je zcela opotřebovaná a vyžaduje rekonstrukci v celém úseku i mimo most.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je nefunkční na monolitických částech mostu.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu Na mostě by mělo být namísto zábradlí zábradelní svodidlo. Kvůli zhoršení stavebního stavu se snižuje zatížitelnost.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty V otvoru pod mostem se shromažďuje naplavený štěrk.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	4	Vybavení mostu	Vyměnit značky B13 a E5 po snížení zatížitelnosti.
-----	---	----------------	--

[2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Štěrka zpod mostu vybrat.
-----	-----	--	---------------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	2	Nosná konstrukce	Připravit projektovou dokumentaci na rekonstrukci mostu s výměnou hydroizolace.
-----	---	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.9.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s inspektorem mostů SÚS JMK s panem Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 14t$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$) $V_r = 32t$ $V_e = 54t$

Max.nápravový tlak = 15.8t

Použitelnost: Nežadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav nosné konstrukce jsem snížil na VI, monolitické části jsou velmi poškozené zatékáním.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti jsem oproti HPM z roku 2014 snížil poměrem koeficientů stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Návodní strana mostu vpravo.



Povodní strana - křídlo u opěry 1 vlevo.



Opěra 1.



Opěra 1.



Opěra 1 s křídlem vpravo.



Opěra 2 s křídlem vlevo.



Opěra 2 s monolitickou dobetonávkou vlevo.



Korodující dolní příruba ocelového profilu.



Opěra 2.



Opěra 2.



Opěra 2 s monolitickou dobetonávkou vpravo.



Monolitická část opěry 2 vpravo s vodorovnými zvodnělými trhlinami.



Detail z předchozí fotky.



Křídlo u opěry 2 vpravo.



Kaverna na styku monolitické desky a příčle prefabrikovaného rámu.



Detail z předchozí fotky.



Nosná konstrukce z boku vpravo.



Detail trhliny na nosné konstrukci vpravo.



Naplavený štěrk pod mostem pohled proti vodě.



Naplavený štěrka pod mostem pohled proti vodě.



Římsa a zábradlí vpravo. Zpevnění není dotaženo až k římse.



Římsa a zábradlí vpravo proti staničení.



Římsa a zábradlí vlevo.